

There are no translations available.

## **Богуш П.М.**

*Вчитель історії, краєзнавець*

*м. Нікополь, Україна*

### [Біографія](#)

## **«Нахимовские львы»**

28 августа (9 сентября) 1855 г. гарнизон Севастополя, уточнив укрепления, портовые сооружения и оставшиеся корабли, отошел по заранее наведенному мосту на Северную сторону бухты. Закончилась беспримерная 349-дневная героическая оборона Севастополя.

Поражение России в Крымской войне объяснилось экономической и политической отсталостью страны. Но героизм севастопольцев был высоко оценен народом. Севастополь стал олицетворением величия и славы нашего народа. Участник обороны Севастополя, писатель Л.Н. Толстой, писал: «Надолго оставит в России великие следы эта эпопея Севастополя, героем которой был народ русский».

Среди знаменитых «нахимовских львов», участников обороны Севастополя, были и никопольчане и особенно вольные матросы.

Еще 26 января 1834 г. вышел указ «Об учреждении вольных матросских обществ или

цехов в городах Алешках и Никополе...» «для образования опытных мореходцев». В «Правилах для учреждения вольных матросских обществ или цехов в городах Алешках и Никополе» было указано, что цеха вольных матросов создаются из тамошних мещан, отпущенных на волю казенных крестьян и разночинцев.

Крестьяне, желающие сохранить земельный пай, обязаны платить оброчную подать. Записавшиеся в общество вольных матросов освобождаются от всех денежных и личных повинностей, рекрутского набора и военного постоя.

Предусматривалось обучать мальчиков два года русской грамоте, арифметике, закону Божьему. Для приобретения практических знаний и навыков вольные матросы должны прежде побывать на службе в Черноморском флоте пять лет сряду, где должны были принять участие в не менее пяти морских шестимесячных кампаниях. По окончании пятилетней службы на судах Черноморского флота каждый матрос получал патент на звание опытного матроса.

Создавая цех вольных матросов в Алешках и Никополе, правительство усматривало выгоду в том, что будут подготовлены кадры для службы на судах Днепровского бассейна и пополнятся кадры опытных моряков, которых можно использовать в военное время.

Имея значительные выгоды и волю, многие никопольчане становились вольными матросами. Каждый третий был моряк. Никопольчане становились не только опытными мореходцами, но и судостроителями.

На Никопольской «судоверфи», расположенной у знаменитого Никитинога Рога, где в 1648 году был избран Богдан Хмельницкий гетманом Украины, прямо на берегу, полагаясь на опыт, строили знаменитые никопольские лодки тоннажем от 500 до 800 пудов. На этих мореходных лодках перевозили грузы из Никополя и Александровска в Херсон, Николаев, Одессу.

В 1855-1857 гг. у никопольчан было 49 таких судов, которые могли поднять 186 500 пудов груза.

Время учения и службы первых никопольских вольных матросов совпало с деятельностью таких прославленных адмиралов Черноморского флота как М.П. Лазарев, П.С. Нахимов, В.А. Корнилов, Г.И. Бутаков.

Известный этнограф и писатель Афанасьев-Чужбинский А.С. писал о никопольских вольных матросах: «Вольные матросы выделяются своей культурой, знаниями и благородностью. Они были приятно одеты в шаровары и шапку, свои дома и комнаты приукрашивали вышитыми рушниками (полотенцами), матросскими картинами, рисунками кораблей, литографиями адмиралов Нахимова, Корнилова, Лазарева. Любили петь и особенно матросские песни».



[У історіків історичні матеріали цього сайту активно прочитані на сайті об'язкове](#)