

There are no translations available.

Богуш П.М.

Вчитель історії, краєзнавець

м. Нікополь, Україна

[Біографія](#) f Видано в авторській редакції. 1998 р.

Николай Бажан и Никополь

23 ноября 1983 г. на 80-м году жизни после тяжелой и продолжительной болезни умер поэт, общественный деятель, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской, Государственной премий СССР, Государственных премий Украинской ССР, академик Академии Наук УССР Николай Платонович Бажан.

Творчество Н.П. Бажана давно почитаемо в Украине и далеко за ее пределами. Перевод поэмы Шота Руставели «Витязь в тигровой шкуре» с грузинского на украинский язык считается одним из лучших.

Н.П. Бажан не раз бывал в Никополе, а его эпическая поэма «Батьки й сини», написанная в 1938 г., имеет некоторое отношение и к Никополю. В эпиграфе к поэме есть такие строки: «1919 року в бою під Харковом загинув луганський робітник Петро Цупов. П'ять його синів билися на різних фронтах і троє з них загинуло так, як вмер їхній батько».

Він кожному з п'ятьох вдивлявся пильно в очі
ловив їх першу мисль і чув їх перший сміх
І на долоні клав, на шкарубкі, робочі,
Щоб зважити тільця рожевобокі їх...

Так начинается эта поэма, а кончается такими пророческими словами, словами гимна народному патриотизму, который потом проявился в годы Великой Отечественной войны.

Вославляймо ж, прапор свій схиляючи додолу,
Осяяну життям смерть Цупова Петра,
Єгора Цупова і Цупова Миколи,
І Цупова Павла хай слава не вмира!
Вони не згнули, вони живуть і нині.
Вони готові встать на перший клич війни.
Нехай посміє хтось загрозувати країні,
Де є такі батьки, де є такі сини!».

У луганского слесаря, большевика Петра Иосифовича Цупова и его жены Марии Акимовны было пятеро сыновей и четыре дочери. С ними жили бабушка и дедушка, родители П.И. Цупова. Все 13 человек размещались в двух комнатах глинобитного дома.

П.И. Цупов был одним из организаторов партийного большевицкого ядра на заводе и рабочей боевой дружины в 1905 г.

В годы гражданской войны контрразведка Скоропадского расстреляла старого большевика П.И. Цупова, а три его сына, тоже коммунисты, Павел, Григорий и Николай, погибли в боях с белогвардейцами.

Старший сын Александр Петрович Цупов-Шапильский, балтийский матрос, оказался в гуще революционных событий 1917 г., участвовал во взятии Зимнего дворца. Слушал В.И. Ленина, встречался с Н.И. Подвойским, В.П. Затонским, К.Е. Ворошиловым, И.П. Уборевичем, П.Е. Дыбенко, И.Ф. Федько и другими известными деятелями гражданской войны.

В годы гражданской войны А.П. Цупов-Шапильский 13-й армии И.П. Уборевичем был назначен командиром бронепоезда «Комунист-углекоп» № 63, который стоял на станции Никополь. 26 сентября 1920 г. из Александровска (Запорожья) А.П. Цупову-Шапильскому дали под команду триста с лишним красноармейцев, две подводки для личных вещей и... шесть винтовок. Полк направился в Никополь, где был лишь отряд городского военного комиссариата и бронепоезд, который был отбит у махновцев Липцами дивизии Якира. Но махновцы успели вывести из строя пушки на нем. Красноармейская команда во главе с матросом Филиппом Босюком привела бронепоезд в порядок, установила на нем новые пушки: две трехдюймовые, 48-линейную гаубицу, 57 мм пушку и одно орудие неизвестной марки с испорченными поворотными и подъемными механизмами, но с запасом снарядов. Помимо пушек на бронепоезде было 14 вполне исправных пулеметов.

В боевых операциях команда участвовала мало. Бронепоезд наверняка бы послали на фронт, будь в порядке железнодорожное полотно и мосты. Поэтому команда долгое время занималась восстановлением Чертомлыкского моста.

В районе сел Каменки, Водяного и Большой Знаменки появилась крупная махновская группа полковника Володина, которая намеревалась переправиться через Днепр и внезапно захватить Никополь, гарнизон которого состоял из небольшого отряда при военкомате. Чтобы узнать намерение противника, командир бронепоезда Филипп Босюк организовал разведку боем. Выбрав момент, он отправился с небольшим отрядом, в который входили никопольские чоновцы, на катере в Каменку. На окраине Каменки разведка была обнаружена. Завязалась перестрелка. В бою погиб Босюк и старый пулеметчик Пономарев, двое бойцов были ранены.

Вот на место погибшего Босюка в Никополь и прибыл с отрядом из трехсот красноармейцев новый командир бронепоезда Цупов-Шапильский.

На Никополь налетали врангелевские самолеты и сбрасывали бомбы на вокзал, пытались бомбить бронепоезд.

30 сентября 1920 г. бронепоезд получил приказ выйти в район Марганец-Мировая, где 21-я кавалерийская дивизия Второй Конной Армии отбивала атаки врангелевцев, форсировавших Днепр. Новый командир бронепоезда А.П. Цупов-Шапильский призвал бойцов выполнить свой долг. Бронепоезд прибыл своевременно. Пушки его остановили наступление врангелевской конницы, белые были отброшены за Днепр, а бронепоезд вернулся в Никополь.

В начале октября на никопольский участок фронта прибыла с Урала 1-я стрелковая дивизия, которая вошла в состав 13-й армии. Командовал дивизией кавалер ордена Красного Знамени В.А. Афонский. В ночь на 8 октября бойцы начали наводить в Никополе понтонный мост через Днепр. Этот маневр командарм Уборевич проводил с целью отвлечь силы врангелевцев от направления основного удара и захватить на левом берегу плацдарм, а также создать видимость, что Днепр форсируют крупные силы Красной Армии. Бронепоезд по железнодорожной ветке спустился к грузовой пристани и приготовился открыть огонь. Наблюдательный пункт устроили на колокольне Преображенской церкви, стоявшей на самой высокой точке Никополя и с которой просматривалась местность на левом берегу и ближайшие села Большая Знаменка, Каменка, Днепровка, Водяное. На наблюдательном пункте были оставлены с телефоном опытные артиллеристы Григорий Новиков и Андрей Кучинский. Когда врангелевцы начали обстреливать понтонный мост, наблюдатели передали на бронепоезд координаты вражеских батарей, которые вскоре и были подавлены огнем орудий бронепоезда.

К вечеру на левый берег была переправлена 3-я бригада 1-й стрелковой дивизии, которая завязала бои за Водяное.

Но Врангель готовил свою Заднепровскую операцию как решающую, и поэтому 8 октября в 4 часа 30 минут под прикрытием артиллерийского огня 1-й армейский корпус и Кубанская кавалерийская дивизия Врангеля форсировали Днепр в районе острова Хортицы против Александровска (Запорожья) и устремились в юго-западном направлении.

На долю 21-й кавалерийской дивизии 2-й Конной Армии М.Ф. Лысенко выпала нелегкая задача: задержать наступление врангелевцев и разгромить их. На помощь им выступили

2-я кавалерийская дивизия И.А. Рожкова и 16-я дивизия, сосредоточиваясь в селах Новоивановке и Дмитровке.

Выставив дивизию генерала Маркова заслоном в сторону Екатеринослава (Днепропетровска), врангелевцы повели наступление в сторону Никополя, заняв Томаковку. Поэтому в спешном порядке в ночь на 9 октября 1920 г. на станцию Мировая прибыл из Никополя бронепоезд «Коммунист-Углекоп» № 63, который своими пушками и пулеметами сорвал захват врангелевцами станции Мировой.

Но Врангель, пользуясь тем, что все внимание 2-й Конной Армии Ф.К. Миронова было сосредоточено на ликвидации вражеских войск в районе Александровска, нанес новый удар в направлении Никополя. На рассвете 9 октября его ударная группа в составе 3-го армейского корпуса и конного корпуса общей численностью 3 500 сабель и 2 000 штыков при поддержке 195 пулеметов и 42 орудий форсировала Днепр в районе Бабино и Ушкалки, создала плацдарм у села Грушевки и беспрепятственно устремилась к Никополю и станции Апостолово.

Весь день 9 октября на всем протяжении от Александровска до Никополя шли ожесточенные бои. Бронепоезд «Коммунист-углекоп» № 63 прибыл на станцию Чертомлык и принял участие в боях у Чертомлыка, Подстепной и Тока.

11 октября хортицкая и грушевская группировки врангелевцев соединились в районе Никополя и заняли его. Здесь конница Врангеля была объединена в одну оперативную группу под командованием генерала Бобиева. Не задерживаясь, она устремилась к северу и северо-западу от Никополя.

В этот критический момент, командующий Южным фронтом М.В. Фрунзе поставил перед командующим 2-й Конной Армии Ф.К. Мироновым задачу: не допустить разгрома частей, обороняющих Каховский плацдарм. В отправленной ему телеграмме было сказано: «Конармия должна выполнить свою задачу до конца, хотя бы ценою самопожертвования».

В результате ожесточенных боев 13-15 октября 1920 г. в районе Шолохово-Грушевки-Никополя-Чертомлыка-Покровского врангелевцы начали беспорядочно отступать к переправе, бросая пушки, пулеметы и даже винтовки.

Оценивая поражение Врангеля за Днепром, заместитель председателя Реввоенсовета республики Э.М. Скланский и главком С.С. Каменев писали, что в боях 13-15 октября в районе Никополя 2-я Конная Армия разбила лучшие конные части Врангеля и «этим ударом создала перелом на врангелевском наступлении на правом берегу Днепра».

Уже на второй день после поражения Заднепровской группировки Врангеля, то есть 15 октября, командующий Южным фронтом М.В. Фрунзе поставил 2-й Конной Армии задачу: не позднее 20 октября закончить устройство переправы через Днепр в районе Никополя.

Для усиления 2-й Конной Армии были направлены части 13-й армии, 3-я и 46-я стрелковые дивизии, 85-я стрелковая бригада и отдельная кавалерийская бригада. 16 октября бронепоезд «Коммунист-углекоп» № 63 прибыл в Никополь. Для наведения понтонного моста в город был направлен специальный саперный батальон. Разведчики 46-й дивизии И.Ф. Федько побывали на левом берегу и выяснили расположение врангелевских частей.

А.П. Цупов-Шапильский в своей книге «Матросы сходят на берег» пишет: «24 октября в Никополь приехал Михаил Иванович Калинин. По случаю его приезда в народном доме был созван митинг, на котором присутствовали бойцы 46-й дивизии. Была здесь и вся команда нашего бронепоезда. Когда объявили, что слово предоставляется председателю ВЦИКа, разразилась овация. Мы не жалели ладоней, Михаил Иванович укоризненно качал головой, показывая на часы, но аплодисменты не стихали. Когда зал, наконец, успокоился, Калинин начал речь. Он говорил, что Ленин ставит перед Южным фронтом задачу: разгромить барона Врангеля до наступления зимы. Выступление М.И. Калинина вселило в нас бодрость, уверенность в скором завершении войны».

На рассвете, 25 октября 1920 г., бронепоезд «Коммунист-углекоп» № 63 снова спустился по железнодорожной ветке и стал у торговой пристани, чтобы при необходимости огнем своих пушек поддержать саперов, наводящих понтонный мост. Здесь уже был начальник дивизии И.Ф. Федько и командиры 412-го полка Скрипник и 409-го Лунев, которые первыми переправлялись на левый берег Днепра южнее этой переправы. Форсировал Днепр на лодках 2-й стрелковый полк.

Красная Армия стремительно продвигалась к Крыму.

В годы Великой Отечественной войны Александр Петрович Цупов-Шапильский снова стал командиром бронепоезда, громившего фашистов на Донбассе, потом командовал Новым батальоном, а с весны 1944 г. до победы - стрелковым полком.

«Нехай посміє хтось загрожувати країні,
Де є такі батьки, де є такі сини!».

Такова судьба одного из братьев Цуповых, о которых писал Н. Бажан в поэме «Батьки й сини». Вот откуда истоки этого художественного произведения, проверенного временем и подтвержденного в военное лихолетье 1941-1945 годов.

Джерело: Богуш М.П. Видел Никополь.... - Никополь, 1998. - С. 81-86.

f **Переведення в електронний вигляд:** Діденко К.В.

На нашому сайті Ви можете дізнатися більше про історію Нікопольщини:

- [Історія Нікопольщини](#)

f f

[У разі використання матеріалів цього сайту активне посилання на сайт обов'язкове](#)